

ANNEXE 1

Commentaires des travaux publics concernant le projet d'agrandissement de la bibliothèque et l'aménagement d'espace de stationnement.

1. Situation actuelle :
 - a. Le déménagement des travaux publics derrière l'Hôtel de ville a amélioré l'espace de stationnement du secteur Patinoire, Bibliothèque, Terrain de jeux
 - b. Lorsque des autobus viennent dans le stationnement actuel, il y a beaucoup d'automobiles qui viennent reconduire ou chercher des enfants et ça devient dangereux.
 - c. Lors d'événement dans le parc ou le terrain de balle, le stationnement est trop petit et il déborde
 - d. Lorsque l'on sort du stationnement de la bibliothèque la visibilité est minimale car les automobilistes qui roulent vers l'ouest arrivent toujours vite (ils ne respectent pas toujours la limite de 30km/heure) d'en haut de la côte qui est dans une courbe. Si un véhicule s'arrête sur le chemin SADL parce qu'il ne peut rentrer dans le stationnement, cela engendre des manœuvres qui peuvent devenir dangereuses.
 - e. Si le véhicule est élevé comme un autobus, il cache la visibilité pour savoir si un autre véhicule vient de l'est vers l'ouest. C'est aussi dangereux
2. Situation prévue
 - a. Augmentation du niveau d'utilisation de toutes les infrastructures de ce secteur
 - b. Il serait intéressant d'aménager un espace pour les transferts entre autobus en période scolaire pour libérer le stationnement devant la quincaillerie Boyer ce qui augmenterait aussi la sécurité pour les enfants qui changent d'autobus ou se rendent au véhicule de leurs parents.
3. Recommandations
 - a. Acheter une bande de terrain du lot 3 409 458 qui est la propriété de M. Yvan Raymond.
 - b. Y aménager une entrée qui permet au véhicule de libérer le chemin SADL avant la courbe tout en permettant aux véhicules qui sortent du stationnement de voir arriver les véhicules circulant d'Est en Ouest. L'élargissement d'une voie du chemin SADL ne permet pas d'atteindre cet objectif.
 - c. Les autobus ont un grand rayon de virage et elles ne devraient jamais reculer pour la sécurité des enfants.
 - d. **Prévoir de l'espace pour le passage des piétons et les cyclistes (sentier au cœur du village)**

- e. Garder un espace pour permettre au MTQ de corriger la courbe et réduire sa pente
- f. Un schéma est présenté à l'annexe A_1 de nos commentaires. Plusieurs possibilités d'aménagement existent. Nous en avons schématisé un pour vous aider à bien comprendre nos recommandations.
- g. **L'asphaltage du stationnement ne devrait pas être fait la même année que les travaux d'excavation et d'aménagement du terrain à cause du sol qui est en fait une croute de gravier sur 15 à 20 pieds de terre végétale**
- h. **Prévoir les fondations du bâtiment en fonction de la terre végétale. Environ 15 à 20 pieds. La bibliothèque actuelle a un solage plus profond que la normale. Un forage a été effectué par une firme de géologue et génie conseil il y a 3 ans. Cela représente un coût potentiel qu'il serait bon de prévoir pour l'appel d'offre afin d'éviter les extras.**
- i. **La canalisation du fossé qui est perpendiculaire au chemin SADL devra probablement être faite. Ce fossé sert à l'Évacuation de l'eau provenant du drain français des fondations de la bibliothèque actuelle.**